

AVIS DE SOLLICITATION A MANIFESTATION D'INTERET
N° 0045/ASMI/MINH DU/2026 DU 21/ FEV 2026
POUR LA PRE-QUALIFICATION DES BET EN VUE DE LA MAITRISE D'ŒUVRE DES
TRAVAUX CONFORTATIFS AUTOUR DU LAC MUNICIPAL,
EN PROCEDURE D'URGENCE.

Dans le but de constituer une liste restreinte de Bureaux d'Etudes Techniques pour la pré-qualification des BET en vue de la maîtrise d'œuvre des travaux confortatifs autour du lac municipal, financées par le BIP MINH DU - Exercice 2026, le Ministre de l'Habitat et du Développement Urbain, Maître d'Ouvrage, lance un Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt (ASMI) à l'intention des Bureaux d'Etudes Techniques (BET) installés au Cameroun qui désirent participer à la pré-qualification pour ces prestations.

I- Objet de l'Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt (ASMI)

Le présent avis de sollicitation à manifestation d'intérêt a pour objet la pré-qualification des Bureaux d'Etudes Techniques pour la **maîtrise d'œuvre des travaux confortatifs autour du lac municipal.**

II- Critères de qualification

1. Etre un Bureau d'Etudes Techniques installé au Cameroun ;
2. Justifier des capacités techniques et financières requises, notamment :
 - Présenter un dossier administratif conforme aux spécifications du point III.1 ci-dessous ;
 - Avoir une expérience suffisante dans le domaine visé (contrôle et surveillance des travaux de bâtiment) ;
 - Disposer du matériel et du personnel compatible avec les prestations à réaliser ;
 - Avoir une attestation de catégorisation ou la copie de la décision rendant publique la classification dans une catégorie D;

III- Dossier de candidature

Les BET qui souhaiteraient manifester leur intérêt à réaliser les prestations décrites ci-dessus devront fournir les pièces ci-après, présentées en deux (02) volumes :

III.1- Volume 1 (Pièces Administratives)

Le « Volume 1 » comprendra les pièces administratives suivantes datées d'au plus trois (03) mois à l'ouverture des plis:

- Une lettre de motivation dûment signée du candidat ;
- L'attestation de conformité fiscale ;
- L'attestation de non-faillite délivrée par le Tribunal de Grande Instance du lieu de résidence du soumissionnaire (original);
- L'original de l'attestation de non- exclusion des Marchés Publics délivrée par l'autorité compétente).

En cas de groupement de BET, en plus de l'accord de groupement notarié, les trois dernières pièces ci-dessus mentionnées doivent être fournies par chaque membre constitutif. Dans ce cas, le mandataire du groupement doit être formellement désigné par un acte joint au présent dossier.

Nota benne : la non régularisation dans les délais de 48 heures de l'une des pièces ci-dessus citées entraînera l'élimination du candidat.

III.2. Volume 2 (Dossier Technique)

III.2.1 La liste des experts-clés

Le candidat fournira la liste de son personnel-clé qu'il compte mobiliser pour la mission, à savoir :

- **Un (01) Chef de mission** : ayant au moins le grade d'Ingénieur (Bac+ 5) en Génie Civil, justifiant d'au moins cinq (05) ans d'expérience dans le contrôle et la surveillance des travaux de route ; Il doit être inscrit à son Ordre professionnel et avoir participé à au moins un (01) projet routier en tant que chef de mission ;
- **Un (01) « Ingénieur de suivi »** ayant au moins le grade d'ingénieur des travaux de Génie Civil ou équivalent et justifiant d'au moins trois (03) ans d'expérience dans le contrôle et la surveillance des travaux de route et avoir participé à au moins un (01) projet routier en qualité d'ingénieur de suivi.
- **Un (01) Géotechnicien** : ayant au moins Bac+ 2 en Génie Civil et ou Géotechnique et justifiant d'au moins trois (03) ans d'expérience dans le contrôle géotechnique des travaux routiers et avoir participé à au moins un (01) projet routier en qualité de Géotechnicien.
- **Un (01) Topographe** : ayant au moins le Bac+ 2 en topographie et justifiant d'au moins trois (03) ans d'expérience dans le contrôle topographique des travaux de route et avoir participé à au moins deux (01) projet routier en tant que topographe.

Il est rappelé que les fonctionnaires en service ne sont pas éligibles et toute offre comportant le CV d'un fonctionnaire sera rejetée.

Pour chaque personnel-clé ci-dessus, le candidat fournira les pièces suivantes datées de moins de trois (03) mois :

- Un curriculum vitae (CV) daté et signé par le concerné ;
- Photocopie du diplôme certifié conforme ;
- Preuve d'inscription à son ordre professionnel pour l'Ingénieur Chef de mission.

Nota benne : La non- production de l'une de ces pièces entraînera, pour le personnel concerné, la note zéro (0).

III. 2.2 Les références du BET

Le candidat produira l'attestation de catégorisation pour les marchés d'études et de maîtrise d'œuvre des sous-secteurs d'activités « **ROUTE** ».

III.2.3 Les moyens logistiques, techniques et matériels

Le candidat dressera la liste des moyens techniques et matériels qu'il compte mobiliser pour la réalisation des prestations. A cet effet, il produira une liste :

- Des logiciels du génie civil (fournir les factures des fournisseurs) avec justification de la propriété (photocopies certifiées des factures) ;
- Du matériel géotechnique propre au candidat et susceptible d'être utilisé au cours du projet (balance, jeu de tamis, moule Proctor, densitomètre à membrane, pénétromètre, appareil de Casagrande) avec justification de la propriété (photocopies certifiées des factures) ;
- La liste de tout autre matériel topographique propre au candidat et susceptible d'être utilisé au cours de l'opération (distance mètre, chaîne, théodolite, porte-mire, ou station totale) avec justification de la propriété (photocopies certifiées des factures).

III.2.4 L'autorisation de vérification des déclarations

Cette autorisation, dûment signée du Directeur Général du BET ou du mandataire du groupement, devra permettre à Monsieur le Ministre de l'Habitat et du Développement Urbain

de procéder à toute vérification jugée nécessaire pour s'assurer de l'exactitude des informations relatives à la référence ou aux matériels déclarés par le candidat.

N.B : La localisation dudit matériel doit être précisée, étant entendu que des vérifications pourront être faites par le Maître d'Ouvrage en cas de besoin.

IV- Critères d'évaluation du Dossier Technique

IV.1- Critères éliminatoires

- Dossier technique non conformes aux prescriptions du présent avis ;
- Fausse déclaration, manœuvre frauduleuse ou pièce falsifiée ;
- Dossier administrative incomplet ou non conforme 48 après le dépôt des offres ;
- Note technique inférieure à 80 points sur 100 ;
- Avoir plus de deux (02) contrats en cours au MINH DU ;
- Absence d'une référence en contrôle de bâtiment d'un montant supérieur ou égal à 50 millions réalisée au cours des trois dernières années ;
- Absence de l'attestation de catégorisation D.

IV.2- Critères essentiels

Le dossier technique sera évalué sur 100 points suivant les critères ci-après :

- Personnel 70 points
- Matériel 30 points

Seuls les candidats qui auront totalisé, à l'issue de l'évaluation, une note technique au moins égale à 70 points sur 100 seront retenus.

La grille de notation est la suivante :

a) Personnel (sur 70 points)

1) Chef de Mission : / 20 points

1.1	Formation : Ingénieur de Génie Civil			
	Niveau	<BAC + 5		≥BAC + 5
	Points	0		6
1.2	Expérience générale : justifier d'au moins cinq (05) ans d'expérience dans le contrôle et la surveillance des travaux de route			
	Nbre d'année	=1	2<N<5	≥5
	Points	2	4	7
1.3	Expérience spécifique : avoir participé à au moins un (01) projet routier en tant que chef de mission			
	Nbre de projet	=1	2<N<5	≥5
	Points	2	4	7

2) Ingénieur de suivi : /16 points

2.1	Formation : Ingénieur des Travaux de Génie Civil ou équivalent			
	Niveau	<BAC + 3	≥BAC + 3	
	Points	0	5	
2.2	Expérience générale : justifiant d'au moins trois (03) ans d'expérience dans le contrôle et la surveillance des travaux de route			
	Nbre d'année	=1	2<N<5	≥5
	Points	1	2	5
2.3	Expérience spécifique : avoir participé à au moins un (01) projet routier en qualité de ingénieur de suivi			
	Nbre de projet	=1	2<N<5	≥3
	Points	1	2	6

3) Technicien Géotechnicien : /17 points

3.1	Formation : Technicien en génie civil et/ ou Géotechnique		
	Niveau	<BAC +2	≥BAC+2
	Points	0	6
3.2	Expérience générale : justifiant d'au moins trois (03) ans d'expérience dans le contrôle géotechnique routier		
	Nbre d'année	=1	2<N<5
	Points	1	5
3.3	Expérience spécifique : avoir participé à au moins un (01) projet de routier en tant que topographe		
	Nbre de projet	=1	2<N<5
	Points	1	6

4) Topographe : /17 points

4.1	Formation : Topographie		
	Niveau	<BAC +2	≥BAC+2
	Points	0	6
4.2	Expérience générale : justifiant d'au moins trois (03) ans d'expérience dans le contrôle topographique des travaux de route		
	Nbre d'année	=1	2<N<5
	Points	1	5
4.3	Expérience spécifique : avoir participé à au moins un (01) projet de routier en tant que topographe		
	Nbre de projet	=1	2<N<5
	Points	1	6

NB : Les contrats de sous-traitance ne sont pas acceptés.

b) Matériel du BET (30 points)

B	MOYENS LOGISTIQUES TECHNIQUES ET MATERIELS DU BET				30 points
1	Logiciel de génie civil				/9 points
	Nombre requis : 3				
	Plage	N=0	N≥3		
	Points	0	3 points par matériel pour un max de 9		
2	Matériel topo (distance mètre=2pt ; chaîne=1pt ; théodolite=2pt ; porte-mire=2pt ou station totale=4pts)				/11 points
	Nombre requis : 1 pour chaque				
	Plage	N=0	N≥1		
	Points	0	0 un max de 11 pts		
3	Matériel de laboratoire géotechnique (balance=1pt ; jeu de tamis=1pt ; moule Proctor=1pt ; densitomètre à membrane=1pt ; étuve =1pt ; appareil de Casagrande=1pt ; Carottier=1pt ; presse CBR=1pt ; Pénétromètre dynamique =1pt ; Pressiomètre=1pt)				/10 points
	Nombre requis : 10				
	Plage	N=0	N≥10		
	Points	0	1 point par matériel pour un max de 10 points		

V- Dépôt des Dossiers

Chaque offre rédigée en français ou en anglais devra être transmise par le soumissionnaire sur la plateforme COLEPS au plus tard le 04 MARS 2026 à [14 heures, heure locale]. Deux (02) copies de sauvegarde de l'offre enregistrée sur clé USB devront être transmise sous pli scellé avec l'indication claire et lisible « copie de sauvegarde », dans les délais impartis à la Direction des Affaires Générales, Service des Marchés du Ministère de l'Habitat et du Développement Urbain, sise à l'Immeuble Ministériel N°1 (Face Poste centrale, porte 09T02).

« AVIS DE SOLlicitation A MANIFESTATION D'INTERET

N° 0454/ASMI/MINH DU/2026 DU 17 FEV 2026

POUR LA PRE-QUALIFICATION DES BET EN VUE DE LA MAITRISE D'ŒUVRE DES TRAVAUX CONFORTATIFS AUTOUR DU LAC MUNICIPAL, EN PROCEDURE D'URGENCE.»

FINANCEMENT : BIP MINH DU – EXERCICE 2026

VI- Renseignements complémentaires

Pour tout renseignement complémentaire d'ordre technique, s'adresser à la Direction des Opérations Urbaines, téléphone 22 21 99 18 /22 21 99 21.

Les BET retenus à l'issue du présent ASMI seront consultés dans le cadre de l'Appel d'Offres National Restreint pour la pré-qualification des BET en vue de la maîtrise d'œuvre des travaux confortatifs autour du lac municipal, financées par le BIP MINH DU - Exercice 2026, en procédure d'urgence., conformément à l'article 76 (8) du décret n°2018/366 du 20 juin 2018 portant Code des Marchés Publics au Cameroun.

VII- Publication des résultats

L'avis d'appel d'offres restreint tient lieu de publication du résultat de la pré-qualification.

Yaoundé, le 17 FEV 2026



[Signature]

EXPRESSION OF INTEREST INVITATION

N° 0045142 /ASMI/MINH DU/2026 OF 17 FEV 2026

FOR THE PRE-QUALIFICATION OF BET FOR THE PROJECT MANAGEMENT OF COMFORTABLE WORKS AROUND THE MUNICIPAL LAKE , IN EMERGENCY PROCEDURE.

With the aim of constituting a shortlist of Technical Design Offices for the pre-qualification of BETs for the project management of comfort works around the municipal lake, financed by the BIP MINH DU - Fiscal Year 2026, the Minister of Housing and Urban Development, Project Owner, is launching a Notice of Request for Expression of Interest (ASMI) for the Offices of Technical Studies (BET) established in Cameroon who wish to participate in the pre-qualification for these services.

I- Subject of the Expression of Interest invitation (EOI)

The purpose of this notice of request for expression of interest is the pre-qualification of the Technical Design Offices for the project management of the comfort works around the municipal lake.

II- Selection criteria

1. Be a technical consultancy based in Cameroon;
2. Possess the required technical and financial capacities especially:
 - Submit an administrative file that complies with the specifications in point III.1 below;
 - Have sufficient experience in the targeted field (technical studies of urban road works);
 - Have the equipment and personnel compatible with the services to be provided;
 - Have a categorization certificate or a copy of the decision making public the classification in a category D;

III- Application documents

Bidders wishing to express their interest to perform the operations described above shall provide the documents below, in 2 (two) volumes:

III.1- Volume 1 (Administrative documents)

"Volume 1" shall comprise the following administrative documents dated no more than 3 (three) months on the bids opening date:

- A duly signed cover letter from the candidate;
- A valid tax compliance certificate (original);
- A certificate of non-bankruptcy issued by the High Court of the bidder's place of residence (original);
- A certificate of non-exclusion from Public Procurement issued by the competent authority).

In the case of a group, each member thereof shall provide the last three documents referred to above. In this case, the representative of the group shall be duly appointed with a notarial act attached to the file.

NB: Non-regularization within 48 hours of any of the documents listed above shall lead to the bidder's disqualification.

III.2. Volume 2 (Technical documents)

III.2.1 List of consultancy's key experts

The bidder shall provide the list of the key personnel he intends to mobilize for the operation, notably:

- **One (01) Head of mission:** having at least the rank of Civil Engineering Works/Urban Engineering (A/Lev + 3), with at least five (05) years of experience in the control and supervision of maintenance work urban roads. He must be registered with his professional order;
- **One (01) "Monitoring Technician"** having at least the rank of Senior Civil Engineering/Urban Engineering Senior Civil Engineering Technician (A/Lev + 2), and having at least three (03) years of experience in the control and supervision of maintenance work on urban roads;
- **One (01) Topographer,** having at least the rank of Topography and Cadastre Technician (A/Lev + 2) and with at least three (03) years of experience in road works;
- **One (01) Geotechnician** with at least the grade of Senior Technician in Civil Engineering/Urban Engineering or equivalent (A/Lev + 2), and with at least three (03) years of experience in the geotechnical control of road works.

Bidders are reminded that civil servants in active service are not eligible and any bid comprising the CV of a civil servant shall be rejected.

For each key personnel, the following documents dated no more than 3 (three) months shall be required:

- CV dated and signed by the staff member concerned;
- Certify true Copy of certificate;
- A proof of registration in his professional order (ONIGC) for the Head of mission.

NB: The non- production of any of the documents shall earn the expert concerned a zero score.

III.2.2 BET references

The candidate will produce the categorization certificate for the study and project management contracts for the "ROAD" sub-sectors of activity.

III.2.3 Logistic, technical and material resources

The consultant shall furnish a list of the technical and material resources needed to perform the tasks under consideration. Thus he shall provide the following list:

- Civil engineering software (provide supplier invoices) with proof of ownership (certified photocopies of invoices);
- Geotechnical equipment specific to the candidate and likely to be used during the project (balance, sieve set, Proctor mold, membrane densitometer, penetrometer, Casagrande apparatus) with proof of ownership (certified photocopies of invoices);
- A list of any other topographic equipment specific to the candidate and likely to be used during the operation (distance meter, chain, theodolite, staff holder, or total station) with proof of ownership (certified photocopies of invoices).

IV.2.4 Declarations verification authorization

This authorization duly signed by the General Manager of the consultancy or the Group 's leader shall permit His Excellency the Ministry of Housing and Urban Development to carry out any verification deemed necessary to ensure the correctness of the information relating to references and equipment as declared by the bidder.

N.B: Location of the said equipment shall be specified, with the understanding that the project owner may carry out verification thereof should the need arise.

IV- CRITERIA FOR ASSESSING TECHNICAL BID

V - 1 - Eliminary criteria:

- Technical file does not comply with the requirements of this notice;
- False declaration, fraudulent maneuver or falsified document;
- Incomplete or non-compliant administrative file 48 after submission of offers;
- Technical score less than 80 points out of 100;
- Have more than two (02) contracts in progress at MINH DU;
- Absence of a reference in building control of an amount greater than or equal to 50 million carried out over the last three years;
- Absence of the D categorization certificate.

V. 2- Essential criteria

Technical bids shall be evaluated over 100 marks, based on the following criteria:

- Personnel : 70 marks
- Equipment : 30 marks

Only bidders scoring at least 70 (seventy) marks out of 100 (one hundred) shall be shortlisted. The grading grid is as follows:

a) Staff (out of 70 points)

1) Head of Mission: / 20 points

1.1	Education: Civil Engineer			
	Level	<BAC + 5		≥BAC + 5
	Points	0		6
1.2	General experience: have at least five (05) years of experience in the control and supervision of road works			
	Number of years	=1	2<N<5	≥5
	Points	2	4	7
1.3	Specific experience: having participated in at least one (01) road project as head of mission			
	Number of projects	=1	2<N<5	≥5
	Points	2	4	7

2) Ingénieur de suivi : /16 points

2.1	Education: Civil Works Engineer or equivalent			
	Level	<BAC + 3		≥BAC + 3
	Points	0		5
2.2	General experience: with at least three (03) years of experience in the control and supervision of road works			
	Number of years	=1	2<N<5	≥5
	Points	1	2	5
2.3	Specific experience: having participated in at least one (01) road project as a monitoring engineer			
	Number of projects	=1	2<N<5	≥3
	Points	1	2	6

3) Geotechnical Technician: /17 points

3.1	Training: Civil engineering and/or geotechnical technician			
	Level	<BAC +2	≥BAC+2	
	Points	0	6	
3.2	General experience: with at least three (03) years of experience in geotechnical road inspection			
	Number of years	=1	2<N<5	≥5
	Points	1	2	5
3.3	Specific experience: having participated in at least one (01) road project as a topographer			
	Number of projects	=1	2<N<5	≥3
	Points	1	3	6

4) Topographer : /17 points

4.1	Training: Topography			
	Level	<BAC +2	≥BAC+2	
	Points	0	6	
4.2	General experience: with at least three (03) years of experience in topographical control of road works			
	Number of years	=1	2<N<5	≥5
	Points	1	2	5
4.3	Specific experience: having participated in at least one (01) road project as a topographer			
	Number of projects	=1	2<N<5	≥3
	Points	1	3	6

b) BET material (out of 30 points)

B	TECHNICAL LOGISTICS MEANS AND BET MATERIALS				30 points	
1	Civil engineering software				/9 points	
	Number required: 3					
	Plage	N=0	N≥3			
	Points	0	3 points per material for a maximum of 9			
2	Topo equipment (distance meter=2pt; chain=1pt; theodolite=2pt; staff holder=2pt or total station=4pts)				/11 points	
	Number required: 1 for each					
	Plage	N=0	N≥1			
	Points	0	a maximum of 11 pts			
3	Geotechnical laboratory equipment (balance=1pt; sieve set=1pt; Proctor mold=1pt; membrane densitometer=1pt; oven =1pt; Casagrande apparatus=1pt; Corer=1pt; CBR press=1pt; Dynamic penetrometer=1pt; Pressuremeter=1pt)				/10 points	
	Number required: 10					
	Plage	N=0	N≥10			
	Points	0	1 point per material for a maximum of 10 points			

V- SUBMISSION OF BIDS

Each offer written in French or English must be submitted by the bidder on the COLEPS platform no later than 04/05/2025 at [2:00 PM, local time]. Two (02) backup copies of the offer saved on a USB key must be submitted in a sealed envelope clearly and legibly

marked "backup copy", within the deadlines to the Directorate of General Affairs, Procurement Service of the Ministry of Housing and Urban Development, located at Ministerial Building No. 1 (Opposite Central Post Office, door 09T02).

"NOTICE OF SOLICITATION FOR EXPRESSION OF INTEREST

N° 045/ASMI/MINHDU/2026 OF 17 FEB 2026

FOR THE PRE-QUALIFICATION OF BET FOR THE PROJECT MANAGEMENT OF COMFORTABLE WORKS AROUND THE MUNICIPAL LAKE, IN EMERGENCY PROCEDURE.

VI - ADDITIONAL INFORMATION

Additional technical information may be obtained from the Department Urban Operations, Tel.: (+237) 22 21 99 18/ 22 21 99 21.

VII. PUBLICATION OF THE EXPRESSION OF INTEREST RESULTS

The result of the pre-qualification will be published by the Project Owner before the publication of the consultation.

The BETs selected at the end of this ASMI will be consulted within the framework of the Restricted National Call for Tenders for the pre-qualification of the BETs with a view to the project management of the comfort works around the municipal lake, financed by the BIP MINH DU - Fiscal year 2026, in emergency procedure, in accordance with article 76 (8) of decree n°2018/366 of June 20 2018 relating to the Public Procurement Code in Cameroon.

